

FCS Fusion™

FCS a créé le Fusion™ devant la nécessité d'un système de haute qualité, facile à installer sous la fibre glass (de préférence pour des planches utilisant des technologies nouvelles comme l'Epoxy). Cela permet aussi aux consommateurs de bénéficier d'un système de haute qualité s'adaptant à l'offre d'ailerons la plus grande au monde : FCS. Ce système est déposé sous brevet.

Caractéristiques (Fonctions)

Plugs:

- Le Plug pour ailerons est moulé avec précision dans un polymère très rigide en résulte une déformation minimale du système

Le rebord :

- Disperse la force exercée sur le plug lors du surf
- La majorité de cette force étant sur le tab de l'aileron, le rebord est plus large autour de ces points
- Cela protège le plug des déformations de la planche, conservant ainsi les performances et les caractéristiques des ailerons agissant sans distorsion.

Vis latérales :

- En résulte une déformation minimale à la base de l'aileron, Offrant ainsi une meilleure performance et plus de relance.

Découpes pour flux de résine :

- Offre un plug d'aileron avec une plateforme dense et permet à la résine de remonter sur les cotés du plug, rigide. En résulte une déformation minimale du système. Assurant ainsi un meilleur ancrage entre la résine et le plug
- Epouse parfaitement le morceau extrait. En résulte un gain lors de la solidification. de poids. La liaison chimique est extrêmement solide.

Solidité

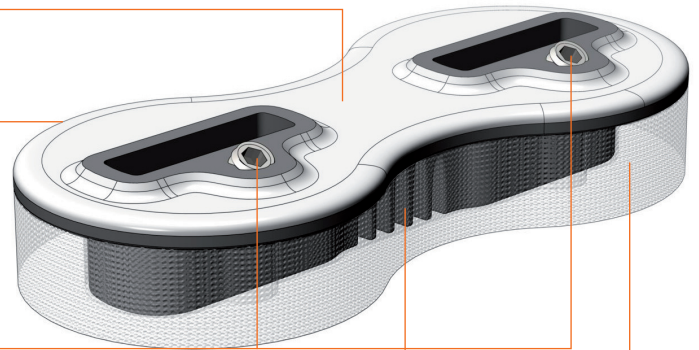
- L'insert présente une base de mousse haute densité qui aide à disperser les forces sur le plug. Cela offre une base solide au plug qui ne tourne ni ne coule dans la mousse. C'est tout particulièrement évident pour les pains Epoxy ou de basse densité.
- La solidité des autres system de préglassage est dépendante de la solidité des pains sur lesquels ils sont installés, ainsi que de la quantité de résine et de fibre qui les recouvrent. Généralement les pains de mousse fait en Polyuréthane et en Epoxy n'offrent pas la solidité suffisante pour supporter la pression mise sur ces systèmes. Cela est cause d'enfoncement du boîtier dans la mousse, de glass qui se fissure ou craque et surtout d'atteinte au performance des ailerons.
- Au contraire des autres système de boîtiers, la courbe arrondie (8 fois) du boîtier Fusion réduit les lignes de fissure droite de la fibre.

Pente (angles)

- Le boîtier FCS fusion offre 3 différents angles de pente (0°, 5°, 9°) Cela rend le système facile à installer et minimise les chances d'erreur dans les angles des ailerons
- Les autres système de Preglass offrent peut d'angles de pente, affectant ainsi les performances des ailerons et de la planche.

D'avant en Arrière

- Les fentes des plugs du Fusion sont légèrement allongées, ce qui permet un léger mouvement d'avant en arrière de l'aileron. C'est un réel avantage pour régler les performances de votre planche.



Mousse insérée de haute densité :

- (le boîtier Future n'est pas sécurisé latéralement ce qui
- Mousse de haute densité Divinycell. Densité 100 kg/m3 rend la base de l'aileron trop flexible)
- Pré découpée dans un shape adapté au plug
- Permet une seule installation en profondeur

Le Boîtier FCS Fusion est 43mm (1.71") plus court qu'un boîtier Future, offrant les avantages suivants

- Un plug plus court permet un flex plus consistant et pas de points de faiblesse définis. Un boîtier plus grand fragilise l'arrière de la planche car la différence de flex entre la planche et le oîtier est trop grande. La planche cassera exactement à cet endroit.
- Un design de boîtier plus petit offre plus de flex à l'arrière rendant la planche plus réactive. Un boîtier plus grand empêche le flex naturel du tail.
- Avec le boîtier FCS Fusion il y a moins de chance que le plug ne se rapproche du rail de la planche. A cause de sa longueur, le boîtier Future est très proche du rail, ce qui rend l'installation difficile et oblige celui qui les pose à compromettre l'emplacement parfait de l'aileron. Cela provoque aussi des craquements autour du plug dus au manque de résine autour du rail arrière.
- Le point marqué du shaper est toujours visible après l'installation du Fusion dans la planche. Dans d'autres systèmes, le point disparaît à cause de la taille du trou nécessaire au boîtier : Le client final ne voit donc pas si le système d'aileron a été bien aligné ou non sur la planche.

Rapidité d'installation

- The système FCS Fusion présente un pré assemblage de la mousse et du plug, offrant ainsi un gabarit simplifié qui épouse parfaitement une simple cavité. Avec l'utilisation d'un simple Router, le système Fusion est considérablement plus rapide que n'importe quel autre Pré Glass système.